

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 708 91 095

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PDPS

II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. PETR PACÁK

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODĚBÁSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Ing. Roman Krejčí

Ing. Roman Krejčí

Ing. Petr Pacák

Ing. Petr Pacák

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE

II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT

ČÁST

D. STAVEBNÍ ČÁST, D.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0029-05/30

DOKUMENTACE

PDPS

MĚŘÍTKO

-

DATUM

11.2021

POČET FORMÁTŮ

9xA4

OBSAH PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1

ČÍSLO PŘÍLOHY

180.1

ČÍSLO KOPIE

KÓD

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje.....	2
a.	Označení stavby.....	2
b.	Stavebník	2
c.	Projektant/Zhotovitel projektové dokumentace.....	2
2.	Stručný technický popis.....	3
3.	Návrh dopravně inženýrských opatření.....	3
3.1	Etapa 1	4
3.2	Etapa 2.....	4
3.3	Etapa 3.....	5
3.4	Etapa 4.....	5
4.	Zásady přejídného dopravního značení.....	6
5.	Závěr	7

1. Identifikační údaje

a. Označení stavby

Název stavby:	II/114 – II/117 Hořovice, východní obchvat
Stavební objekt:	SO 180 Přejchodné dopravní značení
Místo stavby:	Hořovice
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Hořovice (645371) Velká Víska (645389)
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b. Stavebník

Investor:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095
-----------	---

c. Projektant/Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel PD:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČ: 452 72 891
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pacák
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Krejčí
Datum zpracování:	11. 2021

2. Stručný technický popis

Předmětem této stavby je novostavba silnice druhé třídy v parametrech normové návrhové kategorie S 9,5/70 v délce cca 1,4 km. Jedná se s směrově nerozdělenou obousměrnou dvoupruhovou komunikací s neomezeným přístupem. Součástí stavby jsou čtyři úroňové křižovatky, dva mosty na hlavní komunikaci a lávka pro pěší. Stavba také obsahuje 4 úroňové křižovatky, které souží k napojení obchvatu na komunikaci nižších tříd.

Do stavby jsou zahrnuty související přeložky pozemních komunikací nižších tříd, cyklostezky a cest pro pěší, ale i protihluková stěna. Pro přístupy na pozemky jsou zřízeny hospodářské sjezdy. Dále jsou součástí stavby přeložky či úpravy inženýrských sítí technické infrastruktury a vodotečí.

3. Návrh dopravně inženýrských opatření

Přechnodné dopravní značení je navrženo jako dočasné dopravní značení zvláště pro jednotlivé etapy výstavby.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají omezení dopravního provozu a zábory ploch vozovek, resp. chodníkových ploch. Prioritou návrhu DIO je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby, minimalizace omezení dopravního provozu a zajištění dopravní obslužnosti veškerých staveb dotčených objektů.

Veškeré navrhované přechnodné úpravy DZ budou řešeny dle zásad TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechnodné dopravní značení bude realizováno přenosnými svislými značkami, resp. dopravním zařízením.

Rozsah a forma vyznačení těchto omezení spolu s jejich etapizací mohou být na základě technologických možností prováděcí firmy a harmonogramu stavebních činností zhotovitelem stavby, resp. na základě požadavků DI Policie ČR, staveb dotčených obcí, dopravců a orgánů státní správy (DOSS) upraveny.

Celková lhůta výstavby se předpokládá dvě stavební sezóny. Doba trvání stavebních prací bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě, ze silnice II/114, II/117, III/11710 případně místních komunikací. Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

Počítá se s realizací stavby jako celku. Z důvodu etap výstavby, objízdných tras, přístupu k sousedním pozemkům, atd. je potřeba část komunikací předávat do předčasného užívání. Níže popsaná etapizace stavebních prací je v souladu s navrženými ZOV. Návrh ZOV je předmětem samostatné části PD.

3.1 Etapa 1

Během 1. etapy budou probíhat stavby všech mostních objektů (SO 201, SO 202, SO 221) a úsek km 0,4 – 1,4 východního obchvatu (SO 101) včetně přeložky MK do Kotopek (SO 123), přeložky cesty pro pěší a cyklisty (SO 125) a přeložky cyklostezky Hořovice – Kotopeky (SO 132).

Po dokončení stavebních prací bude zprovozněna cesta pro pěší a cyklisty a cyklostezka Hořovice – Kotopeky.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, II/117, III/11710 a na obslužné komunikaci areálu motokár.

Doba trvání stavebních prací v rámci 1. etapy je odhadována na 1 stavební sezónu.

Realizace přeložky komunikace (SO 123) bude probíhat za její úplné uzavírky. Neznačená náhradní trasa délky 4,4 km bude vedena po silnicích II/114, III/11410 a místních komunikacích.

Realizace přeložky komunikace (SO 125) bude probíhat za její úplné uzavírky. Neznačená náhradní trasa délky 3,5 km je uvažována po silnici III/11710 a místních komunikacích.

Vedení a značení objízdných tras je přehledně znázorněno v příloze:

B.1.180.2 Etapa 1 - Vedení a značení objízdné trasy.

3.2 Etapa 2

Během 2. etapy bude probíhat stavba úseku km 0,0 – 0,2 východního obchvatu (SO 101) včetně přeložek silnic II/117 (SO 121) a III/11710 (SO 122).

Po dokončení stavebních prací bude na tento úsek převeden provoz.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, MK do Kotopek, obslužné komunikaci areálu motokár, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a cyklostezce Hořovice – Kotopeky.

Doba trvání stavebních prací v rámci 2. etapy je odhadována na 4 měsíce.

Realizace přeložky silnice (SO 121) bude probíhat v rámci 2 dílčích uzavírek. Provoz na úseku stavby bude v průběhu podetap 2.A a 2.B veden kyvadlově a řízen SSZ.

Během podetapy 2.A bude výjezd z obou slepých komunikací napojených na řešený úsek ulice Tyršova (II/117) umožněn pouze do směru: „Žebrák“ (od centra). V rámci jedné fáze signálního plánu SSZ bude nastaven shodný signál pro výjezd ze slepé komunikace a pro směr: „Žebrák“ (od centra). Na SSZ instalovaném ve výjezdu ze slepé komunikace musí být proto pro signál volno vsazeno sklo se šipkou směřující vlevo (nadále pak bude pro vozidla vyjíždějící do ulice Tyršova platit povinnost dát přednost vozidlům jedoucím zprava).

Přechodné úpravy DZ zajišťující popsané dočasné změny v organizaci dopravního provozu jsou předmětem příloh:

B.1.180.3 Etapa 2.A - Úprava značení na úseku stavby

B.1.180.4 Etapa 2.B - Úprava značení na úseku stavby

Realizace přeložky silnice (SO 122) bude probíhat za její úplné uzavírky v rámci podetapy 2.C. Objízdná trasa délky 8,3 km bude vedena po silnicích II/117, II/114 a III/11410 přes obec Tihava.

Přechodné úpravy DZ zajišťující popsané dočasné změny v organizaci dopravního provozu jsou předmětem přílohy:

B.1.180.5 Etapa 2.C - Úprava značení na úseku stavby

Vedení a značení objízdnych tras je přehledně znázorněno v příloze:

B.1.180.6 Etapa 2.C - Vedení a značení objízdnych tras.

3.3 Etapa 3

Během 3. etapy bude probíhat stavba v km 0,3 východního obchvatu (SO 101) včetně sjezdu na pozemek areálu motokár (SO 141), který bude po celou dobu trvání etapy uzavřen.

Po dokončení stavebních prací bude na tento úsek převeden provoz a východní obchvat bude zprovozněn v úseku mezi křižovatkami se silnicí II/117 a MK do Kotopek včetně.

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/114, II/117, III/11710, na MK do Kotopek, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a na cyklostezce Hořovice – Kotopeky. Délku etapy lze odhadnout na 2 měsíce. S ohledem na provozní sezónu areálu motokár bude vhodné naplánovat realizaci této etapy na začátek nebo konec sezóny stavební. Etapa 3 může probíhat částečně nebo zcela v souběhu s etapami 2 nebo 4.

Během 3. etapy bude probíhat stavba v km 0,3 východního obchvatu (SO 101) včetně sjezdu na pozemek areálu motokár (SO 141), který bude po celou dobu trvání etapy uzavřen. S ohledem na provozní sezónu areálu motokár bude vhodné naplánovat realizaci této etapy na začátek nebo konec stavební sezóny. Uzavření tohoto sjezdu bude muset být nejprve projednáno s provozovatelem areálu motokár.

Přechodné úpravy DZ zajišťující popsané dočasné změny v organizaci dopravního provozu jsou předmětem přílohy:

B.1.180.7 Etapa 3 - Úprava značení na úseku stavby

3.4 Etapa 4

Během 4. etapy bude probíhat stavba OK se silnicí II/114 (SO 101) včetně její přeložky (SO 124).

Bez dopravních omezení zůstane zachován provoz na silnicích II/117, III/11710, na MK do Kotopek, cestě pro pěší a cyklisty do Tihavy a na cyklostezce Hořovice – Kotopeky.

Po dokončení stavebních prací bude provoz převeden na celý úsek východního obchvatu včetně všech přeložek komunikací.

Doba trvání stavebních prací v rámci 4. etapy je odhadována na 2 měsíce.

Realizace přeložky silnice (SO 124) bude probíhat za její úplné uzavírky. Objízdná trasa délky 11 km bude vedena po silnicích III/1149 a II/118 přes obce Felbabka, Rejkovice a Lochovice.

Přechodné úpravy DZ zajišťující popsané dočasné změny v organizaci dopravního provozu jsou předmětem přílohy:

B.1.180.8 Etapa 4 - Úprava značení na úseku stavby

Vedení a značení objízdnych tras je přehledně znázorněno v příloze:

B.1.180.9 Etapa 4 - Vedení a značení objízdne trasy.

4. Zásady přechodného dopravního značení

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem

zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 – Zákaz zastavení osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TKP vydané MD, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR

5. Závěr

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko – kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové

dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Součástí DIO je také oprava objízdných tras na MK a silnicích III/11710, III/11410, III/1149 v souhrnné délce 12 km. Oprava spočívá ve výměně obrusné vrstvy v 50 % souhrnné délky a lokální opravy ložné vrstvy v 10 % délky + sanace krajnic v 20 % délky oboustranně.

Výměna obrusné vrstvy : $ACO\ 11 : 12000 * 6 * 0,5 * 0,04 = 1440\ m^3$

Výměna ložné vrstvy : $ACL\ 16+ : 12000 * 6 * 0,1 * 0,07 = 504\ m^3$

Sanace krajnic v dl. 4800 m

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.